



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ДАХАДАЕВСКИЙ РАЙОН»

368570, Республика Дагестан, Дахадаевский район, с. Уркарах, тел. (87254) 2-12-14, dahadaevrayon@e-dag.ru.

29.04 2022 г.

№ 125

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Дахадаевский район»

Руководствуясь Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального района, **постановляю:**

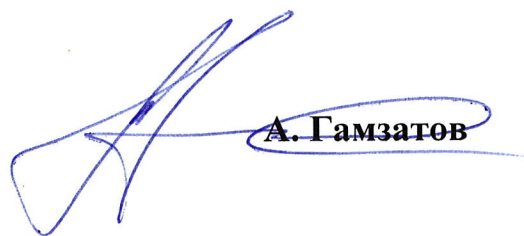
1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Дахадаевский район» на 2021 -2024 годы.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации МО «Дахадаевский район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы МО «Дахадаевский район» по общественной безопасности Джамалов А.Р.

Врио главы




А. Гамзатов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
МО «Дахадаевский район»
от 22.04. 2022 года № 105

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2021 - 2024 годы»
в МО «Дахадаевский район»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного
движения в 2021-2024 годы» в муниципальном образовании МО
«Дахадаевский район»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Дахадаевский район» (2021 - 2024 годы)» (далее Программа)
Заказчик – координатор Программы Разработчики Программы	Администрация муниципального образования «Дахадаевский район» Администрация МО «Дахадаевский район» - ОАО «ДЭП-12»; - управление образования администрации МО «Дахадаевский район» - ОГИБДД МВД России по Дахадаевскому району; - ЦРБ Дахадаевского района
Цель Программы	Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Дахадаевского района
Задачи Программы	Совершенствование системы управления и обеспечения безопасности дорожного движения; - содержание и ремонт дорог муниципального значения для обеспечения безопасного проезда; - обучение детей безопасному поведению на дорогах; - выявление и сокращение количества участков концентрации ДТП на дорогах муниципального значения; - сокращение дорожно-транспортного травматизма, особенно детского.
Целевые показатели и индикаторы Программы	Количество приобретенных для учреждений образования и детских садов мобильных автогородков; - количество ДТП, в том числе с участием детей.
Сроки и этапы реализации Программы Перечень основных мероприятий Программы	2021-2024 годы. Программа реализуется в один этап. Организационные мероприятия; пропаганда безопасности дорожного движения; профилактика детского дорожно – транспортного травматизма; мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в поселениях

Исполнители Программы	Администрация МО «Дахадаевский район»; - администрации поселений (по согласованию); - управление образования администрации МО «Дахадаевский район»; - комиссия по безопасности дорожного движения (далее – комиссия по БДД); - ОГИБДД Дахадаевского РОВД (по согласованию). - ОАО «ДЭП-12»
Объемы и источники финансирования Программы	- Общий объем финансирования - 6632,4 тыс. руб. - Средства республиканского бюджета - тыс. руб. - Средства районного бюджета(в.т.ч акцизы) - 6632,4 тыс. руб
Ожидаемые конечные результаты от реализации Программы	Повышение уровня безопасности дорожного движения; - снижение аварийности на дорогах района и сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе с участием детей; - сокращение размера ущерба, наносимого экономике района от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях.
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация МО «Дахадаевский район»

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Аварийность на автомобильном транспорте стала одной из острейших социально-экономических проблем Российской Федерации, которая представляет угрозу безопасности не только граждан, но и для государства в целом. За последние 10 лет в дорожных авариях погибли около 350 тыс. человек, более 2 млн. человек получили увечья, около 15 % из них остались инвалидами. Катастрофически пугает уровень гибели детей на дорогах России: ежегодно погибает около 1300 детей, а травмируется ещё около 22-23 тысяч. По данным ГИБДД число пострадавших в авариях детей (без летального исхода) ежегодно возрастает на 1-2%. Около 40% травмированных детей становятся инвалидами.

33 человека погибли в ДТП на дорогах Республики Дагестан с начала 2021 года. За год, по данным регионального управления ГИБДД, число смертельных аварий сократилось более чем на 13%.

Заметить тенденцию к снижению травм на дорогах можно и по другим цифрам статистики: на 14,8% сократилось общее число аварий, пострадали в них меньше человек — на 12,7%.

За 2021 год на дорогах Республики Дагестан произошло 247 дорожно-транспортных происшествий, 358 человек в них получили травмы различной степени тяжести.

Основными видами нарушений водителями правил дорожного движения, повлекших за собой ДТП с тяжкими последствиями в Дахадаевском районе являются: несоблюдение скорости конкретным дорожным условиям, превышение допустимой скорости движения, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил обгона.

Таблица №1

Год	Причины нарушений ПДД						
	Нетрезвое состояние	Управление транспорт. средством без прав	Нарушение скоростного режима	Пешеходы	Проезд перекрёстков	Выезд на полосу встречного движения	Прочие
2020							
2021							

Крайне низкая дисциплина участников дорожного движения в сочетании со значительным увеличением парка транспортных средств, интенсивностью дорожного движения, снижением объёмов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям дорог привели к значительному ухудшению условий безопасного движения.

По ряду объективных и субъективных причин, таких как увеличение количества автотранспорта, несовершенство законодательства в отношении участников дорожного движения, недостаточное внимания к этому вопросу в процессе воспитания детей в дошкольных и школьных учреждениях, в семье, не улучшает кардинальным образом положения с детским дорожно-транспортным травматизмом.

Таблица №2

Год	Количество автомобилей	Всего ДТП	Место совершения ДТП		Пострадавшие в ДТП			
			дороги	населённые пункты	Из них		в т. числе детей	
					ранено	погибло	ранено	погибло
2020								
2021								

Не смотря на то, что ежегодно проводится ряд мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма:

обучение детей безопасному поведению на дорогах в соответствии с разработанными программами, районные конкурсы «Безопасное колесо», «Дорожный калейдоскоп», «Я и дорога», профилактические мероприятия «Безопасные каникулы», «Внимание, дети!», обследование маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок, ситуация на дорогах района остаётся сложной.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение, возрастает роль не только государства, но и местного самоуправления в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения – законодательного, экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

Таким образом, возникла необходимость в разработке муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Дахадаевский район» (2021-2024 годы)». Мероприятия Программы, затрагивающие имущественные отношения выполняются только на объектах муниципальной собственности поселений и района.

Следует отметить, что с 2010 года в районе проводятся и реализуются мероприятия, финансируемые с привлечением средств бюджета: приобретение в образовательные учреждения наглядной агитации и видеоматериалов по безопасности дорожного движения, а также обновление автобусного парка по федеральной программе. Особую озабоченность всегда вызывают дорожно–транспортные происшествия с участием детей и подростков до 16 лет. Так, если ранее дети и подростки получали ранения и гибли, преимущественно находясь в автомашинах в качестве пассажиров, то сейчас половина пострадавших детей составили пешеходы и велосипедисты.

Основной мерой профилактики возникновения ДТП, на сегодня остается выявление и пресечение административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения сотрудниками ГИБДД.

Это связано с изменениями, внесенными в федеральное законодательство о безопасности дорожного движения и усилением мер административной, а в ряде случаев и уголовной ответственности в отношении участников дорожного движения.

С 2017 года на территории поселений района проводятся мероприятия по содержанию дорог муниципального значения. Финансирование производилось с учётом протяжённости местных дорог поселений.

Таблица № 3

Финансирование и фактическое выполнение работ по ремонту и содержанию дорог

Наименование строки	2021	2022 г.	2023	2024
2. Ремонт и капитальный ремонт автодорог местного значения (тыс.руб)	9470	5632,4	500	500

Для поддержания в удовлетворительном состоянии дорог муниципального значения, администрации МО «Дахадаевский район» в дальнейшем необходимо продолжать, по мере необходимости, выполнение ремонтных работ и содержание своих дорог.

Среди мер направленных на обустройство улиц и дорог населённых пунктов будут продолжены работы по строительству и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек, а также ремонт и установка осветительных приборов для передвижения граждан по дорогам в тёмное время суток.

На территории района существуют 5 маршрутов школьных автобусов. По этим маршрутам подвозят учеников из небольших населённых пунктов в школы. Соблюдение правил перевозки детей, обустройство школьных маршрутов требует повышенного внимания руководителей учебных заведений, госавтоинспекции. На некоторых маршрутах есть вопросы по оборудованию должным образом дорожными знаками, расписанием движения автобуса и т.д.

Меры, предусмотренные программой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению числа ДТП с участием детей и подростков, с включением в него администраций и Советов депутатов муниципальных образований – сельских поселений района, других заинтересованных организаций, без которых невозможно качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Программой предусмотрены мероприятия, направленные на упорядочение движения транспортных средств в населенных пунктах: изменение дислокации и установка дорожных знаков. Данные мероприятия направлены на создание благоприятных и безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах МО «Дахадаевский район».

Одним из условий обеспечения безопасности на пассажирском общественном и школьном автотранспорте является дальнейшая организация работ по оснащению транспортных средств навигационно-связным оборудованием с передачей перевозчиками навигационной информации и телематических данных в региональный навигационно-информационный центр. Завершено оснащение транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС. В ближайшее время необходимо произвести наладку и взаимодействие

установленного на транспортных средствах оборудования ГЛОНАСС с региональным навигационно-информационным центром.

Предстоит продолжить установку технических средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования и, особенно, на автобусных маршрутах. Программой предусматривается приобретение во все школы и детские сады района наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах, приобретение и установку учебных городков, а также светоотражателей для учащихся начальных школ района.

Данная Программа разрабатывается в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ (ред. от 27.12.2018 г.) «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в целях снижения аварийности на дорогах общего пользования района, сокращения дорожно-транспортного травматизма, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения.

II. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы, целевые индикаторы и показатели.

Основной целью Программы является создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Дахадаевского района, которые способствуют снижению аварийности на дорогах общего пользования и сокращению в связи с этим дорожно-транспортного травматизма, сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- совершенствование системы управления и обеспечения безопасности дорожного движения;
- содержание и ремонт дорог муниципального значения для обеспечения безопасного проезда;
- обучение детей безопасному поведению на дорогах;
- выявление и сокращение количества участков концентрации ДТП на дорогах муниципального значения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Реализацию Программы планируется осуществить в течение 4 лет (2021-2024 годы) в 1 этап.

При выполнении поставленных задач предполагается достижение следующих целевых индикаторов и показателей Программы

Наименование целевых показателей и индикаторов Программы	Значение базовых показателей и индикаторов Программы	Значение оценочных показателей и индикаторов Программы	Значение прогнозных показателей и индикаторов Программы	
			2021 год	2022 год
1. Количество приобретенных для учреждений и детских садов мобильных автогородков, шт.	2	2	1	1
2. Количество детей пострадавших в ДТП, человек	0	0	0	0

III. Перечень программных мероприятий

Перечень мероприятий приведен в Приложении 1.

IV. Механизм реализации Программы

Программа реализуется путем выполнения основных мероприятий, носит комплексный характер и реализуется при полном ресурсном обеспечении.

Информационным источником статистических данных о состоянии аварийности на дорогах является ОГИБДД ОМВД России по Дахадаевскому району.

Исполнители Программы в соответствии со своими полномочиями:

- несут ответственность за своевременную реализацию мероприятий Программы;
- предоставляют в установленном порядке бюджетные заявки на финансирование мероприятий Программы за счет средств бюджета;
- контролируют выполнение программных мероприятий (в том числе договоров и соглашений), выясняют их отклонение от предусмотренных целей, устанавливают причины и принимают меры по устранению отклонений;
- готовят ежегодные отчеты о реализации мероприятий Программы и передают их координатору-заказчику Программы - отделу дорожной и транспортной инфраструктуры, предпринимательства и охраны труда администрации МО «Дахадаевский район» для формирования сводного отчёта.

V. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств республиканского, районного бюджета и бюджетов поселений.

- Общий объём финансирования - 6632,4 тыс. руб.
- Средства республиканского бюджета - тыс. руб.
- Средства районного бюджета (в.т.ч акцизы) - 6632,4 тыс. руб.

Таблица № 4

Распределение объемов финансирования Программы по источникам, направлениям расходования средств и годам (тыс. рублей)

Источники и направления финансирования	Объем финансирования, всего	В том числе		
		2022год	2023 год	2024 год
Всего по Программе	6632,4	5632,4	500	500
в том числе				
Субсидии				
Акцизы				
районный бюджет	6632,4	5632,4	500	500

Объемы финансирования Программы на 2021-2024 годы носят прогнозный характер и подлежат приведению в соответствие с решением о бюджете на очередной финансовый год не позднее двух месяцев со дня вступления его в силу.

VI. Оценка эффективности и прогноз ожидаемых социально-экономических результатов от реализации Программы. Целевые индикаторы и показатели

Реализация Программы позволит обеспечить повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности на дорогах общего пользования на территории муниципального образования «Дахадаевский район» и сокращение дорожно-транспортного травматизма, защищенность граждан от последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение размера ущерба, наносимого экономике района от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях.

Программа ориентирована на достижение социально-экономического эффекта, заключающегося в формировании у участников дорожного движения стереотипов

законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения.

Оценка эффективности реализации Программы определяется в соответствии с методикой, приведенной в приложении № 2 к настоящей Программе.

VII. Организация управления Программой и контроль за ходом её реализации

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация МО «Дахадаевский район» и Собрание депутатов МО «Дахадаевский район». Администрация обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий Программы, целевому и эффективному расходованию бюджетных средств.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МР «Лакский муниципальный район» (2021-2024 годы)

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Источники финансирования	Объемы финансирования (тыс. руб.)				Ожидаемые результаты реализации мероприятия	
				Всего	2021	2022	2023		2024
1. Организационные мероприятия									
1.1	Обобщение и анализ состояния аварийности на территории МО «Дахадаевский район»	Администрация МО «Дахадаевский район»	Не требуется	0	0	0	0	0	Отчет о состоянии аварийности в районе.
1.2	Информирование администрации и Собрании депутатов МО «Дахадаевский район» о ходе выполнения программы, причинах и условиях, способствующих ДТП, работе по профилактике правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	Администрация МО «Дахадаевский район»	Не требуется	0	0	0	0	0	Ежеквартальные отчеты о ходе выполнения Программы.
1.3.	Разработка схем организации движения и дислокаций дорожных знаков на улице	Администрации поселений, ОГИБДД ОМВД	Не требуется	0	0	0	0	0	Работа районной комиссии

3.5.	Изготовление материалов для наглядной агитации по ПДД	Управление образования администрации МО «Дахадаевский район»	Районный бюджет	40	10	10	10	10	10	безопасному поведению на дорогах, проведение обучающих курсов и операций, обследование маршрутов перевозки детей к местам их обучения.
3.6.	Обследование маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок.	Администрация МО «Дахадаевский район»	Не требуется	0	0	0	0	0	0	
3.7.	Установка в местах посадки (высадки) на маршрутах перевозки детей технических средств организации дорожного движения	Управление образования и администрации МО «Дахадаевский район»	Районный бюджет	16	4	4	4	4	4	
3.8.	Приобретение светоотражателей для учащихся первых классов школ МО «Дахадаевский район»	Управление образования администрации МО «Дахадаевский район»	Районный бюджет	48	12	12	12	12	12	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей
3.9.	Приобретение комплекта флеш-накопителей с мультимедийной программой «Электронные билеты станция №1» - Знайки правил дорожного движения (локально-сетевая версия)	Управление образования администрации МО «Дахадаевский район»	Районный бюджет	80	20	20	20	20	20	Обучение детей школьного и дошкольного возраста безопасному поведению на дорогах, проведение обучающих курсов
3.10	Приобретение автобусов для перевозки детей в школы	Управление администрации МО «Дахадаевский район»	Республиканский бюджет		0	0	0	0	0	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей
3.11	Развитие системы	Управление	Не требуется	0	0	0	0	0	0	Контроль за

	автоматизированного контроля за работой автобусов на линии, в том числе при перевозке школьников с наладкой и взаимодействием установленного на транспортных средствах оборудования ГЛОНАСС с региональным навигационно-информационным центром	образования администрации МО «Дахадаевский район»						работой школьных автобусов
4. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в поселениях								
4.1.	Оборудование автодорог тротуарами или пешеходными дорожками (переходами)	Администрация МО «Дахадаевский район»	в т.ч. из акцизных сборов					Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов
4.2.	Освещение проезжей части улиц (дорог)	Администрация МО «Дахадаевский район»	Районный бюджет					(таблица №5) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов
4.3.	Содержание и ремонт дорог муниципального значения Администрации поселений		из акцизных сборов Республиканский бюджет					Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

**Методика
оценки эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется Управлением экономики и прогнозирования путем установления степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей и индикаторов с их целевыми значениями либо значениями на момент начала реализации Программы.

- 1) Количество приобретенных для учреждений и детских садов мобильных автогородков;
- 2) Объем выполненных работ по содержанию и ремонту дорог муниципального значения (тыс. руб.)
- 3) Снижение количества ДТП с участием детей.

По показателям и индикаторам эффективность реализации Программы оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем её финансирования с начала реализации.

Комплексный показатель эффективности рассчитывается по формуле:

$$K = (P1_{ф}/P1_{п} \times 0,2 + P2_{ф}/P2_{п} \times 0,4 + P3_{ф}/P3_{п} \times 0,4) \times 100\%,$$

Где:

P1_п – плановое значение показателя;

P1_ф – фактическое значение показателя

При расчете эффективности реализации Программы используются следующие весовые коэффициенты:

Наименование показателя	Значение весового коэффициента
Количество приобретенных для учреждений и детских садов мобильных автогородков(P1);	0,2
Объем выполненных работ по содержанию и ремонту дорог муниципального значения (P2);	0,4
Снижение количества ДТП с участием детей(P3)	0,4
Итого:	1,0

При значении показателя K, равном 80 процентов и более, эффективность реализации Программы признается высокой, при значении K, равном от 40 до 80 процентов, - низкой.

При значении показателя менее 40 процентов программа считается неэффективной.