**«Информирует прокуратура»**

С 1-го ноября 2019-го года вступили в силу сразу несколько законодательных актов, постановлений и пр., которые должны существенно изменить действующий сейчас порядок тахографического контроля:

1. С 1-го ноября физические лица, эксплуатирующие грузовые автомобили массой от 3,5 тонн, тоже должны будут в обязательном порядке оснащать свой транспорт тахографами (Федеральный [закон](http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201810310018?index=1&rangeSize=1) № 386 от 30.10.2018 г.);

2. С 1-го ноября за отсутствие тахографа и за несоблюдение временных норм управления автомобилем наказывать будут не только водителей, но и их работодателей — юридические лица и индивидуальных предпринимателей (Федеральный [закон](http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201907260049?index=0&rangeSize=1) № 216 от 26.07.2019 г.);

3. С 1-го ноября наличие тахографа и его работоспособность будут проверять во время техосмотра ([Постановление](http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201910030021?index=0&rangeSize=1) Правительства РФ № 1276 от 30.09.2019 г.).

Несоблюдение норм времени отдыха повлечет за собой штраф для водителя в размере от 1,5 до 2 тысяч рублей, для должностных лиц – от 7 до 10 тысяч рублей, для индивидуальных предпринимателей – от 15 до 25 тысяч рублей, для юридических лиц – от 20 до 50 тысяч рублей.

Юридические и должностные лица будут нести ответственность в случае, если установленный ими режим работы водителей не соотносится с российскими нормативными актами.

Кроме того, вырастет штраф для шоферов за выход на линию без тахографов или их блокировку с 1-3 тысяч рублей до 3-5 тысяч рублей.

За аналогичное нарушение должностные лица заплатят от 7 до 10 тысяч рублей, ИП – от 15 до 25 тысяч рублей, юридические лица – от 20 до 50 тысяч рублей. Кроме того, возможно приостановление деятельности организации на срок до 90 суток.

01.11.2019

Прокурор Дахадаевского района

старший советник юстиции П.Х. Абакаров